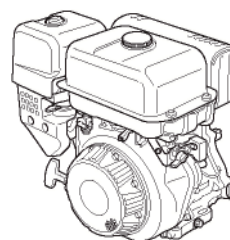




## РУКОВОДСТВО ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



### MX175/MX200/MX250/MX300/MX360/MX400



#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Данное обозначение используется для идентификации марки топлива, используемого для настоящего двигателя в соответствии с Европейскими нормами (EN228).
- Убедитесь, что используемое топливо точно соответствует марке, указанной для данного двигателя

## **Введение**

Поздравляем Вас с покупкой нового двигателя Ямаха.

Настоящее Руководство даст Вам основные знания о работе и техническом обслуживании данного двигателя. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по поводу работы или технического обслуживания данного двигателя, Вы всегда можете обратиться к дилеру фирмы Ямаха. **ПРОСЬБА ПРОЧИТАТЬ И УСВОИТЬ СОДЕРЖАНИЕ НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА ДО НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ.** \* Данное изделие и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

## ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



### ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ЯДОВИТЫ

Не допускайте работу двигателя внутри помещений.



### ТОПЛИВО ПОЖАРООПАСНО

Заливайте топливо при выключенном двигателе.



Запрещается курить при заливке топлива.

Примите меры, чтобы не пролить топливо.



### ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ ОЧЕНЬ ГОРЯЧИЕ

Не разрешайте детям находиться рядом с двигателем

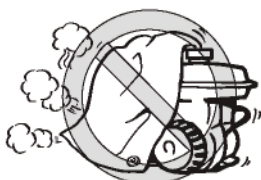
Не разрешайте детям производить какие-либо действия с двигателем.



Не кладите на двигатель воспламеняющиеся предметы.



Держите двигатель на расстоянии более 1 метра от других предметов.



Нельзя эксплуатировать с чехлом для защиты от пыли.

Будьте осторожны с вращающимися деталями.

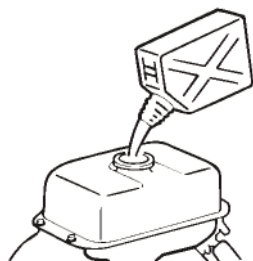
Не переворачивать, не допускать воздействия дождя и снега.

### ПРЕДПУСКОВОЙ ОСМОТР



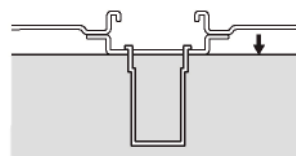
707-040

Заливка топлива

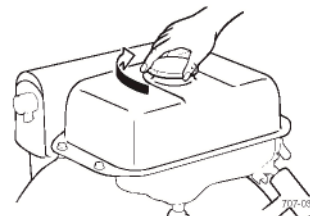


707-041

**Рекомендуемое топливо:**  
**Неэтилированный бензин (можно использовать бензоспиртовую смесь [E10])**

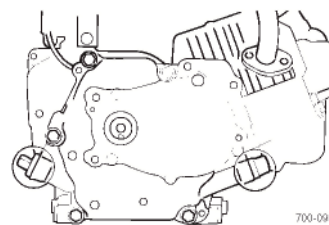


**Не заполняйте топливо выше нижней кромки заправочной горловины.**



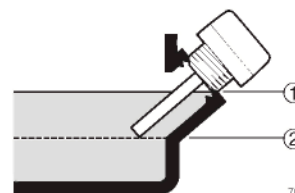
707-039

**После заливки, плотно затяните крышку заправочной горловины.**



700-098

**Заливка моторного масла**



700-103

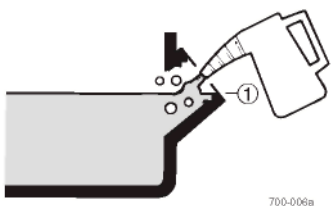
**Емкость топливного бака:**

MX175/200:	3.9 л
MX250/300:	5.5 л
MX360/400:	6.1 л

① Максимальный/правильный уровень

② Минимальный уровень

1. Проверьте уровень масла по поверхности щупа.



2. Долейте масло до максимального/правильного уровня ①

**Рекомендуемые моторные масла**

Рекомендуемый сорт: YAMALUBE

Имеющиеся на рынке сорта: типа API SE,

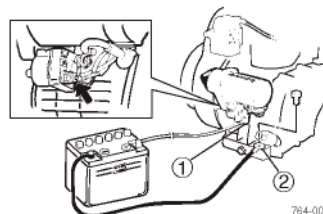
более высокие сорта JASO MA или MB

Индекс вязкости: 10W-30 или 10W-40

Электрический аккумулятор (для модели с электрическим стартером)

Рекомендуемая емкость электрического аккумулятора 12 В/26 ампер-часов или более.

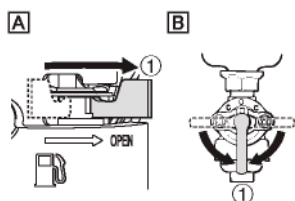
Используйте провода для электрического аккумулятора с сечением не менее 8 мм<sup>2</sup>.



1. Соедините положительную клемму электрического аккумулятора с кнопкой стартера (1).

2. **Заземлите отрицательную клемму электрического аккумулятора с монтажным болтом двигателя ②.**

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

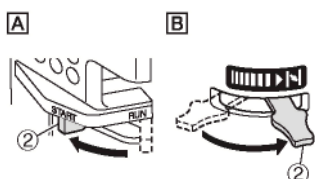


**A** MX175/MX200

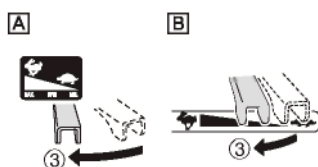
**B** MX250/MX300/MX360/MX400

Модель с ручным запуском

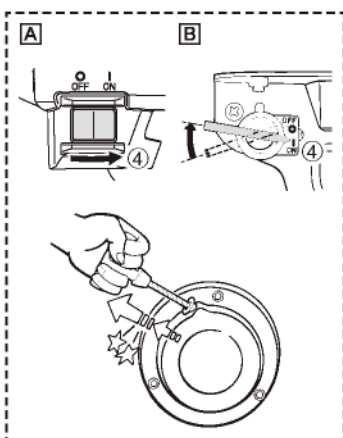
1. Поверните топливный кран в положение "OPEN/ON" ("ВКЛ") ①.



2. Поверните воздушную заслонку в положение ②.

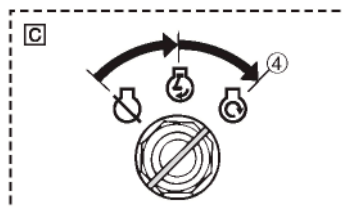


3. Поверните дроссельную заслонку немного в направлении положения ③.



4. Поверните переключатель двигателя в положение "ON" ④.

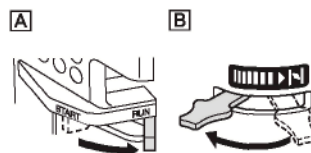
5. Медленно потяните за шнуровой starter, пока не почувствуете зацепления шестеренки, затем резко дерните за шнур.



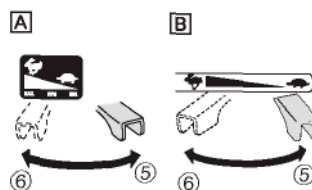
**C** Модель с электрическим запуском

4. Поверните переключатель двигателя в положение "ON" ④.

5. После запуска двигателя немедленно уберите руку с переключателя.



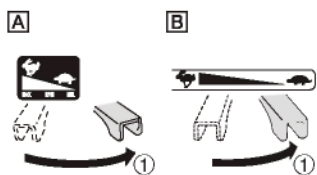
6. Верните воздушную заслонку в исходное положение и установите дроссельную заслонку в нужное положение.



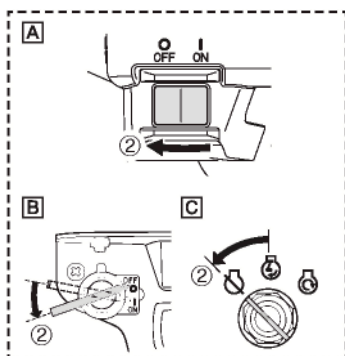
⑤ Понизить обороты двигателя

⑥ Увеличить обороты двигателя

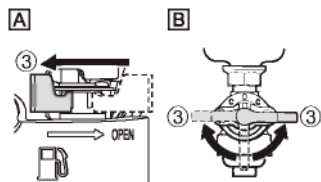
## ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ



1. Поверните дроссельную заслонку полностью в положение ①.



2. Поверните переключатель двигателя в положение "OFF" ("ВЫКЛ") ②.



3. Поверните топливный кран в положение "OFF" ③.

**ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

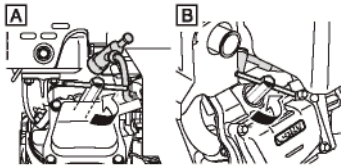
Остановите двигатель перед началом  
технического обслуживания.

А Позиция	В Замечания	С Предпусковой осмотр (ежедневно)	D Первоначально через 1 месяц или 20 часов работы	E Каждые 3 месяца или 50 часов работы	F Каждые 6 месяцев или 100 часов работы	G Каждые 12 месяцев или 300 часов работы
H Свеча зажигания:	I Почистить от нагара. Отрегулировать зазор. Заменить, если необходимо.			•		
J Моторное масло:	K Проверить уровень масла.	•				
	L Заменить.		•		•	
M Воздушный фильтр:	N Очистить. Заменить, если необходимо.			•		
O Топливный фильтр:	P Очистить. Заменить, если необходимо.				•	
Q Клапанный зазор:	R Проверить и отрегулировать у дилера фирмы Ямаха.					•
S Искрогаситель:	T Очистить. Заменить, если необходимо.				•	
U Очистка от нагара:	V Проверить и очистить у дилера фирмы Ямаха.					•



**5-1**

**СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ**

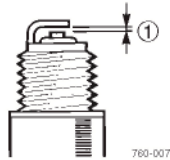


1. Снять свечу зажигания.

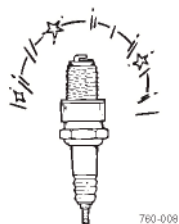


2. Почистить от нагара и отложений.

3. Проверить на изменение цвета.  
Нормальный цвет: рыжевато-коричневый



4. Проверить зазор свечи зажигания. ①

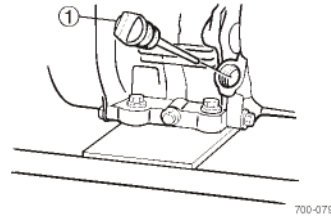


Стандартная свеча зажигания, тип и зазор: BPR4ES (NGK)

① 0.7-0.8 мм (0.028-0.031 дюйма)

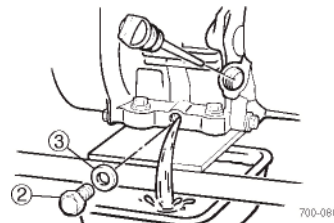
**5-2**

**ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА**



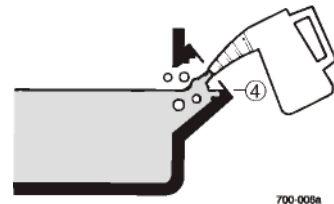
1. Снять крышку заправочной горловины

①.



2. Отвернуть болт слива масла ② и слить масло.

3. Вновь установить болт слива масла и новую прокладку ③



4. Долить масло до максимального/ правильного уровня ④

Рекомендуемый сорт: YAMALUBE  
Имеющиеся на рынке сорта: типа API SE,  
более высокие сорта JASO MA или MB  
Индекс вязкости: 10W-30 или 10W-40

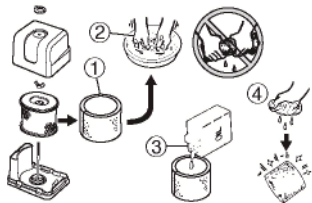
**Объем моторного масла:**

MX175/200: 0.6 L

MX250/300: 1.0 L

MX360/400: 1.1 L

5-3

**ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**

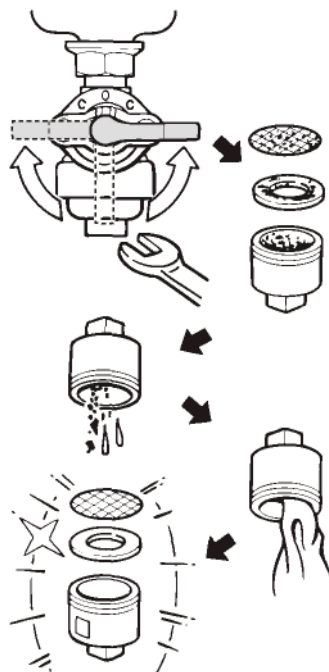
- ① Фильтрующий элемент
- ② Промыть в тяжелом керосине
- ③ Моторное масло (см. стр. 6.)
- ④ Отжать.

Эксплуатировать двигатель без фильтра нельзя.

**Для сухого фильтра:**

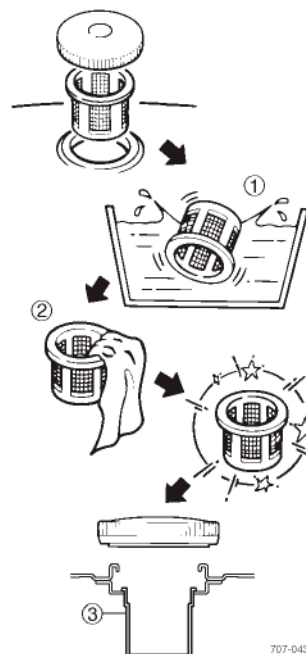
Удалите грязь, слегка постукивая фильтром, или продуйте его изнутри сжатым воздухом.

5-4

**ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР**

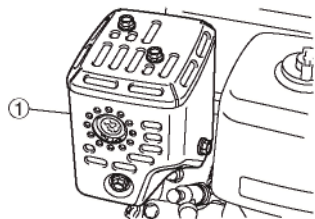
705-045

1. Поверните топливный кран в положение "OFF".
2. Промыть фильтр ① в бензине.

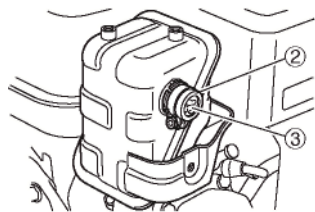


707-048

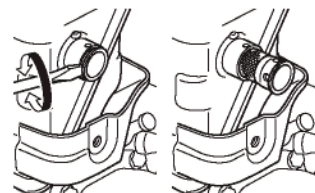
1. Промыть фильтр топливного бака ① в бензине.
2. Протереть (2).
3. Вставить (3).

**ИСКРОГАСИТЕЛЬ****MX175/MX200**

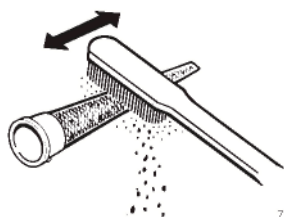
1. Снять крышку с глушителя ①.



2. Снять колпачок глушителя ② и сеточку глушителя ③



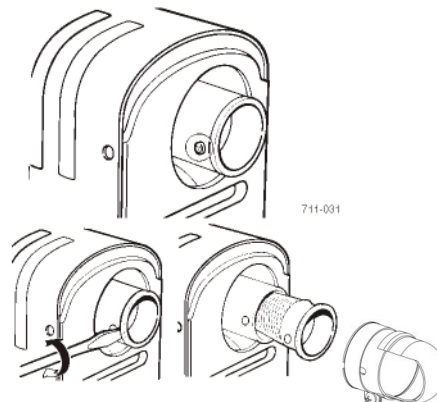
3. Снять искрогаситель.



4. Осторожно очистить нагар и отложения сажи, используя проволочную щетку.

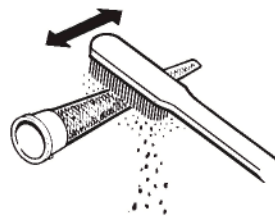
5. Установить обратно искрогаситель, сеточку глушителя и колпачок глушителя.

6. Установить крышку глушителя.

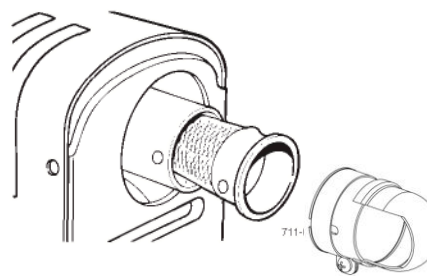
**MX250/MX300/MX360/MX400**

1. Снять дефлектор.

2. Снять искрогаситель.



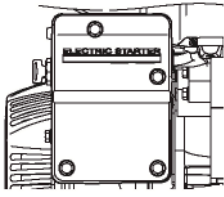
3. Осторожно очистить нагар и отложения сажи, используя проволочную щетку.



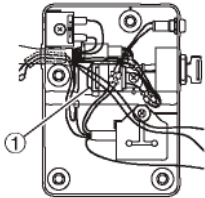
4. Установить искрогаситель и дефлектор.

5-6

### ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ



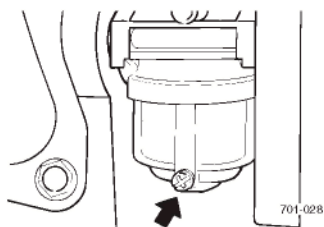
Для модели с электрическим стартером



Используемая плавкая вставка ①:10 А

**ХРАНЕНИЕ**

1. Слить топливо из топливного бака.
2. Слить топливо из топливного крана.

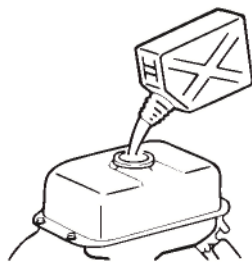


3. Слить топливо из карбюратора.

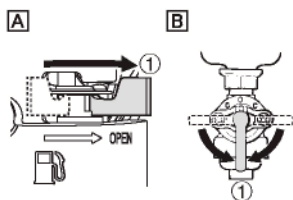


4. Храните двигатель в сухом и чистом месте.

## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

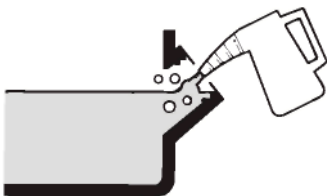


707-041



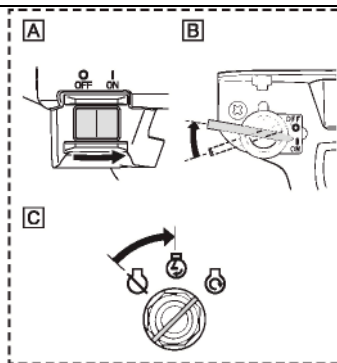
### ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. Проверить наличие топлива.  
Установите топливный кран в положение "OPEN"/"ON" ①.

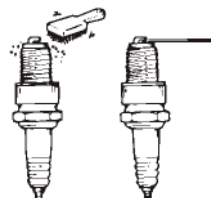


700-006

2. Проверьте наличие моторного масла.



3. Установите переключатель двигателя в положение "ON" "ⓐ".



760-009

4. Проверить свечу зажигания.  
(См. стр. 16.)

5. Если двигатель все-таки не запускается, проверьте следующее.

- Забита линия подачи топлива.
- Загрязнен воздушный фильтр.

Или проконсультируйтесь с дилером фирмы Ямаха.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	MX 175	MX200	MX250	MX300	MX360	MX400
А Габаритная длина (мм)	...	...	390	390	418	...
В Габаритная высота (мм)	352	352	444	444	462-480	...
С Габаритная высота (мм)	386	386	451	451	464-490	...
Д Вес в сухом состоянии	18	18	20-27	20-27	33-39	33-39
Е Максимальная мощность (кВт/ об/мин)	4.4 (6.0)/ 4000	4.8 (6.5)/ 4000	8.1 (11)/ 4000	8.8(12.0)/ 4000	10.6(14.5)/ 4000	11.0(15.0)/ 4000

- \* Настоящая мощность представляет собой чистую мощность двигателя при 4000 об/мин при сравнении с аналогичными двигателями. Фактическая выходная мощность вашего двигателя будет изменяться в зависимости от оборотов двигателя, условий окружающей среды и других факторов. Эффективная выходная мощность будет слегка варьироваться в зависимости от различных условий эксплуатации